◎現在、下表のサービスキャンペーンが進められておりますのでお知らせします。

サービスキャンペーンのお知らせ

☆赤字箇所が最新の更新内容になります。

下記車両については、記載の不具合内容のサービスキャンペーンが実施されています。
※詳しい内容及び対象範囲の車台番号についてはメーカーのホームページをご確認ください。

会社名	開始日	保証延長の内容	修理内容	通称名	車両型式	備考
日産自動車	H27.8.27	後部座席において、座面の前後長が長いため、座席のフルフラット操作時に前部座席の背もたれ上端と後部座席の座面前端が強く干渉するため、フルフラットにするのが困難です。	後部座席の座面を対策品と交換します。	ＮＶ１００ クリッパー	DR17V	
	H27.7.30	フロントサスペンションにおいて、ストラットサポートのゴムの耐熱性が不足しているため、ゴムが熱劣化によりへたり、走行状態によって車体とストラットサポートの間に隙間ができるものがあります。そのため、段差などを走行した時に異音が発生するおそれがあります。	対象となるユーザーにダイレクトメールで通知し、当該現象が発生した車両は、ストラットサポートを対策品と交換します。	モコ	MG33S	
	H27.7.24	小型トラックの原動機において、クランクプーリボルトの締付トルクが不適切なため、クランクプーリの締結面が摩耗することがあります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該ボルトが折損もしくは、クランクプーリが空転し、充電警告灯が点灯し、冷却水温度上昇により水温警告灯が点灯します。	クランクプーリボルトを角度法で締付けます。また、クランクプーリを点検し、ガタがあるものはエンジンを交換します。	アトラス	AJR85A, AJR85AD, AJR85AN, AJS85A, AJS85AN, AKR85A, AKR85AD, AKR85AN, AKR85AR, AKR85N, AKR85R, AKS85A, AKS85AD, AKS85AN, ALR85AN, ALR85AR, ALR85N, ALS85AN, ALS85AR, AMR85AN, AMR85AR, AMR85N, AMR85R, AMS85AN, ANR85AR, ANS85AR, APR85AN, APR85AR, APS85AN, APS85AR	
	H27.5.15	エアコンのコンデンサファンモータにおいて、通気用ホースが不適切なため、パネルを伝った雨水等が当該ホースの開放口に付着して、モータ内に浸入するおそれがあります。このため、モータ内のブラシ摩耗粉が堆積してモータが固着し、最悪の場合、エアコンが冷えなくなるおそれがあります。	当該通気用ホースを対策品と交換するとともに、コンデンサファンモータを新品と交換します。	ＮＶ３５０ キャラバン	CS4E26, CW4E26, CW8E26, DS4E26, DW4E26, KS2E26, KS4E26, VR2E26, VW2E26, VW6E26	
				キャラバン	CSGE25, CWGE25, CWMGE25, DSGE25, DWGE25, SGE25, VRE25, VWE25, VWME25	
	H27.4.17	オーディオとアクセサリーソケットのワイヤーハーネスの車体アース端子において、アース端子のメッキ及び形状が不適切なため、ボルト締付け時にアース端子が破損しているものがあります。そのため、ラジオにノイズが乗る場合があり、最悪の場合、アース不良となって、オーディオとアクセサリーソケットが使用できないおそれがあります。	アース端子を点検し、破損しているものはアース端子を対策品に交換します。	ＮＶ１００ クリッパー	DR17V	リコール No. 3555 は 技術情報 2015/6 No.539 掲載
				ＮＶ１００ クリッパーリオ	DR17W	
		対象車の一部のお客様には、「ＮＶ１００クリッパーのリコール」とあわせてご案内させていただいております。				
	H27.1.30	運転者席のリフタ機能において、座席の座面高さを同期させる部品であるリンクパイプの溶接部の強度が不足しているため、座席背面に強い力が前後方向に繰り返し加えられると、当該溶接部が破断し、異音やガタつきが発生するおそれがあります。	対象となるユーザーにダイレクトメールで通知し、当該現象が発生した車両は、シートクッションフレームサブアッシを対策品と交換します。	ルークス	ML21S	
	H26.11.14	６速ＡＴ（自動変速機）のトルクコンバータにおいて、ロックアップクラッチドラムのスナップリング溝を成型する型のメンテナンスが不適切なため、当該溝部に亀裂が入ったものがあります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、当該溝が破損してスナップリングが外れ、ロックアップクラッチが締結しなくなり、ＡＴ警告灯が点灯するとともに異音や振動が発生するおそれがあります。	６速ＡＴ一式を良品に交換します。	ラフェスタ	CWFFWN	

H26.10.3	冷凍車に架装された車両の原動機において、クランクプーリボルトの締付トルクが不適切なため、クランクプーリの締結面が摩耗することがあります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該ボルトが折損もしくは、クランクプーリが空転し、充電警告灯が点灯し、冷却水温度上昇により水温警告灯が点灯します。	クランクプーリボルトを対策品に交換します。また、クランクプーリを点検し、ガタのあるものはエンジンを交換します。	アトラス	AJR85AN,AJS85AN, AKR85AN,AKS85AN, ALR85AN,AMR85AN, AMR85N,AMS85AN, ANR85AN,APR85AN, APS85AN	
			アトラス	AJR85AN,AMS85AN, APR85AN	車両製造後、修理で対象となる部品が組付けられた車両
H26.9.5	LレンジからDレンジへのセレクト操作時、シフトセレクト位置判定はDレンジであるにもかかわらず、マニュアルバルブが瞬間的にNレンジ位置となり、CVT（自動無段変速機）のクラッチ油圧が一旦低下することがあります。その後、マニュアルバルブがDレンジ位置となり、油圧が復帰しクラッチが締結する際、異音や振動が発生するとともに、CVTのベルトが滑るおそれがあります。そのままの状態で使用を継続すると、ベルト滑りが進行して、フェールセーフモードによるトルク制限により、発進、加速がもたつくおそれがあります。	当該CVTコントロールユニットを対策プログラムに書き換えます。また、当該CVTコントロールユニットの故障履歴を確認し、ベルト滑りの痕跡がある場合は、CVT一式を新品と交換します。	ノート	E12, NE12	リコールNo.3426は技術情報2014/10No.531掲載
			シルフィ	TB17	
			ＡＤ ＡＤ ＥＸＰＥＲＴ	VY12	
			マーチ	K13, NK13	
			ラティオ	N17	
	サービスキャンペーン対象車の一部のお客様には、「ノートなど3車種のリコール」とあわせてご案内させて いただいております。				
H26.5.23	ＬレンジからＤレンジへのセレクト操作時、シフトセレクト位置判定はＤレンジであるにもかかわらず、マニュアルバルブが瞬間的にＮレンジ位置となり、CVT（自動無段変速機）のクラッチ油圧が一旦低下することがあります。その後、マニュアルバルブがＤレンジ位置となり、油圧が復帰しクラッチが締結する際、異音や振動が発生するとともに、CVTのベルトが滑るおそれがあります。そのままの状態で使用を継続すると、ベルト滑りが進行して、フェールセーフモードによるトルク制限により、発進、加速がもたつくおそれがあります。	当該CVTコントロールユニットを対策プログラムに書き換えます。また、当該CVTコントロールユニットの故障履歴を確認し、ベルト滑りの痕跡がある場合は、CVT一式を新品と交換します。	マーチ	K13, NK13	レンタカー
			ノート	E12, NE12	
H26.5.23	2014年モデルのブラックエディションにおいて、クラスターフィニッシャーの設定指示が不適切なため、カタログと異なる仕様のフィニッシャーが組付けられています。	当該クラスターフィニッシャーを正規品と交換します。	ＧＴ－Ｒ	R35	Boseサウンドシステム装着車を除く
H26.4.10	株式会社ブリヂストンは、平成25年11月7日付けリコール届出番号「装7」で行ったリコール届出に基づき改修措置を実施していますが、 本リコール対象となるタイヤを新車時に装着していたお客様に対し、改修措置促進のためのサービスキャンペーン通知を行います。	リコール対象となるタイヤを新車時に装着していたお客様にダイレクトメール等で通知します。	アトラス	FEB8W,FEB9W	
H26.4.10	エンジンルーム内のハーネスを保持しているハーネスブラケットにおいて、 表面の防錆処理が不適切なため短期間で錆びが発生します。そのままの状態で使用を続けると錆びが進行し、最悪の場合、ハーネスブラケットが折損し、さらにハーネスが損傷すると、エンジン警告灯点灯、 エアコンコンプレッサ不作動やアイドルアップ制御の作動停止または常時作動が発生するおそれがあります。	ハーネスブラケットを良品と交換します。	オッティ	H92W	
H26.2.14	リヤドアアウトハンドルにおいて、車両が厳しい高温環境下で保管されていたことに加え、製造工程におけるグリースの付着及びスプリングピンによる内部応力が重なることにより、当該ハンドルの内部部品が破損することがあります。そのため、車両外側からリヤドアを開けることが出来なくなるおそれがあります。	リヤドアアウトハンドルを対策品と交換します。	モコ	MG22S	
	（備考）本通知は、平成24年8月1日付けで、サービスキャンペーンのご案内をさせていただいたものと同様の不具合ですが、対象範囲を見直して、新たにご案内するものです。				

H25.11.29	メータ内車両情報ディスプレイ付車において、ビークル・ダイナミックス・コントロール（VDC）非装着車のステアリング舵角センサ用電源回路の設定が不適切なため、ステアリング舵角センサに電源が供給されず、タイヤアングルインジケータ（タイヤ切れ角、進行方向表示）が表示されません。	当該電源回路を追加します。	マーチ	K13,NK13	G/GFOURグレードのVDC無車
H25.11.15	充電を制御するパワー・デリバリー・モジュール（PDM）において、普通充電器との通信プログラムが不適切なため、気温が高い環境で充電を行なった場合、充電設備故障と誤判定して充電を中止することがあり、最悪の場合、充電をできなくなるおそれがあります。尚、急速充電器による充電は可能です。	当該PDMのプログラムを対策品に修正します。	リーフ	AZE0	
H25.10.25	オプション設定のカーテンエアバッグ装着車において、側面からの衝撃を検知するセンサの組付けが不適切なため、 側面からの衝突や横転が発生した場合に、カーテンエアバッグが正常に作動しないおそれがあります。 尚、正常に作動しない場合においても、傷害値は法規を満足しています。	当該センサの組付け状態を点検し、組付け不良のものは適切に組み付けます。	ラティオ	N17	
H25.7.26	乗車定員大人２名・幼児１２名の幼児専用車において、点検整備記録簿の搭載指示が不適切なため、自家用貨物・特種用途用車の記録簿を搭載すべきところを事業用等の記録簿が搭載されています。	当該点検整備記録簿を正規品と交換します。	ＮＶ３５０ キャラバン	KS2E26	
H25.7.12	制動力アシスト機能を採用したトラックにおいて、ブレーキ制御ユニットの制御プログラムが不適切なため、 ブレーキを軽く踏んだときに制動力アシストが機能する場合があります。	ブレーキ制御ユニットの制御プログラムを書き換える、または、ブレーキ制御ユニットを対策品に交換します。	アトラス	AKR85N,AKR85R, AKR85YN,AMR85N, AMR85R,APR85AN, APR85AR,APR85YN, APS85AN,APS85AR	
H25.6.28	①ディーゼルエンジン搭載車において、エンジンの制御プログラムが不適切なため、 排気ガス温度が急激に変化するような運転を繰り返した場合、ターボチャージャ上流部の排気ガス温度センサの内部回路が断線することがあり、 当該センサの異常検出により保護制御に移行し、出力を制限して警告灯が点灯するおそれがあります。 ②全輪駆動車において、前側ファイナルドライブの油温センサの故障診断プログラムが不適切なため、極低温下で油温上昇が遅い場合に、 当該センサの断線と誤診断して保護制御に移行し、車速を制限するおそれがあります。 ③ディーゼルエンジン搭載車の自動変速機において、トルクコンバータ内のロックアップクラッチ用スナップリングの強度が不足しているため、 エンジンの回転変動により当該スナップリングが外れることがあり、ロックアップの異常検知により保護制御に移行し、 警告灯が点灯するおそれがあります。	①、②エンジン制御コンピュータを対策プログラムに書き換えます。 ③当該トルクコンバータを対策品と交換します。	NV350キャラバン	CW4E26, CW8E26, DW4E26, VW2E26, VW6E26	
H25.6.7	CVT（自動無段変速機）において、急発進後のアクセルペダル戻しによるCVT内部副変速機変速時の油圧設定が不適切なため、 副変速機の締結が遅れることがあり、締結時にCVTのベルトが滑るおそれがあります。このため、異音や振動が発生し、そのままの状態で使用を継続すると、 ベルト滑りが進行して、フェールセーフモードによるトルク制限により、発進、加速がもたつくおそれがあります。	当該CVTコントロールユニットを対策プログラムに書き換えます。また、走行距離が多い車両は、CVTを点検し、ベルト滑りによる摩耗粉が多い場合は、CVT一式を新品と交換します。	マーチ	K13, NK13	
H25.5.31	①パワーデリバリモジュールにおいて、充電時の情報通信信号の処理が不適切なため、特定メーカの急速充電器で充電した場合、充電率の演算が異常値となり、充電ができなくなる、または、充電コネクタが抜けなくなるおそれがあります。 ②ビークルコントロールモジュールにおいて、駐車中のバッテリー保護のための自動電源オフ制御が不適切なため、タイマーエアコン制御が行われず、作動しないおそれがあります。	①当該パワーデリバリモジュールを対策プログラムに修正します。 ②当該ビークルコントロールモジュールを対策プログラムに修正します。	リーフ	AZE0	

H25.5.31	電気自動車のリチウムイオンバッテリーコントローラにおいて、 高温または低温環境下での使用が多い場合のリチウムイオンバッテリー容量算出プログラムが不適切なため、 リチウムイオンバッテリー容量計に表示される容量の精度が落ちるおそれがあります。	当該リチウムイオンバッテリーコントローラを対策プログラムに修正します。	リーフ	ZE0	
H25.4.19	エンジン冷却系のラジエータチャンバ（冷却水内の気泡を分離するための装置）において、積載状態で高速度・高回転運転や登坂運転の直後に、エンジン停止を繰返す走行を継続して行なった場合、亀裂が発生し、冷却水が漏れるおそれがあります。	対象となる使用者に冷却水が漏れる可能性があることを周知し、水温計の上昇や冷却水が漏れている等の症状が発生した場合は、ラジエータチャンバを点検し、亀裂が確認されたものは、ラジエータチャンバを対策品と交換します。	クリッパー	U71T,U71TP, U71V,U72T, U72TP,U72V	
H25.3.1	エンジン制御コンピュータにおいて、冷機時の空燃比適合が不適切なため、冷機状態でのセレクト操作時や発進時に空燃比がリッチとなり失火することがあり、最悪の場合、エンストするおそれがあります。なお、再始動は可能です。	当該エンジン制御コンピュータを対策プログラムに書き換えます。	シルフィ	TB17	
H25.1.25	２列目席において、左または右側座席用シートベルトの金具を中央座席用のバックルに誤って挿入した場合、通常はロックしないものの、こじりながら挿入するとロックされることがあり、そのまま解除できなくなるおそれがあります。	当該中央座席用シートベルトバックルを対策品と交換します。	セレナ	HFC26, HC26, FNC26, NC26, C26	
H25.1.25	①自動変速機のシフトソレノイドにおいて、コイルの生産が不適切であったため、巻き線の被覆が薄くなったものがあり、長時間停車等による連続通電の繰り返しによりコイルが発熱してショートし、作動不良となるおそれがあります。そのため、自動変速機の保護制御が作動して、警告灯が点灯し、３速から変速できなくなるおそれがあります。 ②自動変速機の高速ギヤ締結時の油圧変化を吸収するアキュムレータにおいて、空気抜き弁部の形状が不適切なため、油圧変動の繰り返しによって、当該弁が摩耗し外れるものがあり、油圧が不足して３速および４速に変速できなくなるおそれがあります。	①当該シフトソレノイドを良品と交換します。また、ＡＴコントロールユニットのシフトソレノイド制御変更前の車両は、当該コントロールユニットを対策品と交換します。 ②当該アキュムレータを対策品と交換します。	セドリック	QJY31	タクシー仕様車
H24.12.14	タクシー仕様車のオートスライドドアにおいて、コントロールユニットのプログラムが不適切なため、オート操作によるスライドドア開閉ができなくなるおそれがあります。	当該オートスライドドアコントロールユニットを対策品と交換します。	NV200バネット	M20(改)	タクシー仕様車
H24.11.2	平床仕様の平床ボード（合板）において、臭いの強い接着剤が使われているため、乗車時に不快な臭いを感じるおそれがあります。	当該平床ボードを対策品と交換します。	NV350キャラバン	VR2E26, VW2E26	
H24.10.5	ディーゼルエンジン搭載車において、パワーステアリングの低圧ホースに異品を組み付けたものがあるため、当該ホースがエンジンマウント取付け金具と干渉しているおそれがあります。	当該ホースとエンジンマウント取付け金具の干渉有無を点検し、干渉しているものは、当該ホースを正規品と交換します。	NV350キャラバン	CW4E26, CW8E26, VW2E26, VW6E26	
	サービスキャンペーン対象車の一部のお客様には、「ＮＶ３５０キャラバンのリコール」とあわせてご案内させていただいております。				
H24.10.4	前輪緩衝装置の継手部（ロアボールジョイント）において、山岳路走行等での過酷な制動によるブレーキローターの熱によりダストカバーが硬化して、極低温下での追従性が低下するものがあります。この状態でダストカバー周辺に付着した雪が溶けると転舵時にダストカバー内に浸入し、継手部が腐食して摩耗し、ハンドル操作時に異音や振動が発生するおそれがあります。そのため、適切な点検、整備を行なわず、そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、駐車場での転舵時や段差を降りた時に当該ジョイントが抜けるおそれがあります。	当該ダストカバー部に遮熱板を追加するとともに、ダストカバーを新品と交換します。また、当該ジョイントのダストカバーシール部を点検し、腐食が進行しているものは、当該ジョイントを新品と交換します。	ティーダ	C11	
			ティーダラティオ	SC11, SZC11	
			ラフェスタ	B30, NB30	
			セレナ	CNC25,NC25, FNC26,NC26	

H24.9.28	フロントドアのドアロックケーブルにおいて、配索が不適切なため、ドアガラスの下降時にドアガラス下端と当該ケーブルが干渉するものがあります。そのため、異音が発生するとともに、最悪の場合、当該ケーブルの固定点が破損して、当該ドアが車両外側から開けなくなるおそれがあります。	当該ケーブルの配索を修正します。	ノート	E12, NE12	
H24.9.28	自動６速マニュアルモード付きトランスミッション（6AMT）のコントロールユニットにおいて、 ①登坂時の自動変速スケジュールが不適切なため、急な上り坂を走行するとシフトアップとシフトダウンを繰り返して、車体振動が発生するおそれがあります。 ②クラッチ制御の設定が不適切なため、発進時のクラッチ締結に時間がかかるおそれがあります。	当該6AMTコントロールユニットのプログラムを修正します。	アトラス	SZ1F24, SZ2F24, TZ2F24, TZ3F24	６ＡＭＴ搭載車
H24.8.1	リヤドアアウトハンドルにおいて、車両が厳しい高温環境下で保管されていたことに加え、製造工程におけるグリースの付着及びスプリングピンによる内部応力が重なることにより、当該ハンドルの内部部品が破損することがあります。そのため、車両外側からリヤドアを開けることが出来なくなるおそれがあります。	リヤドアアウトハンドルを対策品と交換します。	モコ	MG22S	
H24.7.27	燃料タンクの搬送棚において、設備改修時に突起物が付着したものがあり、燃料タンク搭載時に、タンク表面に傷がついたものがあります。	当該燃料タンクを点検し、傷があるものは良品と交換します。	エクストレイル	NT31	
H24.7.27	エンジンにおいて、エンジン回転センサが高負荷条件下での熱負荷の繰り返しにより稀に断線することがあります。そのため、断線した場合は、フェールセーフにより、エンストしないように制御するものの、走行条件によっては、制御が間に合わずにエンストすることがあります。	『エンジン制御ユニットのプログラム書換え』を行い、当該センサが故障した場合もエンストが発生しないように対策を行います。但し、万が一当該センサが断線してエンジン警告灯が点灯した場合でも、今回の対策プログラムにより通常走行には支障ありませんが、エンジン警告灯が点灯した場合には、日産販売会社へ車両の点検をお申し付けください。	エクストレイル セレナ リバティ プリメーラ ブルーバードシルフィ ウイングロード アベニール プレサージュ バサラ キャラバン アトラス	NT30,T30 TC24,TNC24,RC24 RM12,RNM12 TP12,TNP12,RP12, WTP12,WTNP12,WRP12 TG10 WRY11 RW11,RNW11 TU30,TNU30 JTU30,JTNU30 VRE25,SE25,SGE25, CSGE25,DSGE25 SQ1F24,SQ2F24	
H24.7.13	小型トラックの原動機において、クランクプーリボルトの締結力が不足しているため、クランクプーリの締結面が摩耗することがあります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該ボルトが折損もしくは緩み、クランクプーリが空転し、プーリにクランクシャフトの回転力が伝わらなくなり、充電警告灯が点灯し、冷却水温度上昇により水温警告灯が点灯します。	クランクプーリボルトを角度法で締付けます。また、クランクプーリを点検し、ガタがあるものはエンジンを交換します。	アトラス	AJR85A,AJR85AD, AJR85AN,AJR85N, AJS85A,AJS85AN, AKR85A,AKR85AD, AKR85AN,AKR85AR, AKR85N,AKR85R, AKR85YN,AKS85A, AKS85AD,AKS85AN, ALR85AN,ALR85AR, ALR85N,ALS85AN, ALS85AR,AMR85AN, AMR85AR,AMR85N, AMR85R,AMS85AN, ANR85AN,ANR85AR, ANS85AR,APR85AN, APR85AR,APS85AN, APS85AR	
	サービスキャンペーン対象車の一部のお客様には、「アトラスのリコールについて」とあわせてご案内させていただいております。				
H24.5.25	チェアキャブ仕様車の電動式車いす固定装置において、モータに容量が小さいサーキットブレーカを組付けたものがあります。そのため、当該固定装置のスイッチを長押しするような使用を続けると、サーキットブレーカが断線し、当該装置が作動しなくなるおそれがあります。なお、固定したものが緩むことはなく、また手動での解除および固定が可能です。	当該モータを良品と交換します。	キャラバン	DSGE25, DWMGE25, DWGE25, DQGE25	チェアキャブ仕様車

H24.4.12	プッシュスタート仕様車の電動ステアリングロックにおいて、エンジン始動時、ステアリングホイールの回転方向に過大な力を加えた状態でプッシュスタートボタンを押すと、当該ステアリングロック基板のはんだに荷重が加わってクラックが発生することがあります。そのため、電動ステアリングロックの回路が一時的に導通不良となり、警告灯が点灯すると共にフェールセーフ機能が働いてエンジンを始動できなくなるおそれがあります。但し、再度プッシュスタートボタンを押すと導通が回復して始動できます。	使用者にダイレクトメールでプッシュスタートボタン操作時の注意を喚起します。 また、「エンジン始動時に警告灯が点灯し、エンジンが始動しない」症状が発生した場合は、電動ステアリングロックを点検し、該当するものは電動ステアリングロックを対策品と交換します。 **お客さまへのお願い** 本不具合は、エンジン始動時にステアリングホイールを回転方向に力を加えた状態でプッシュスタートボタンを押すという操作を繰り返した場合に発生することがあります。 エンジン始動時にはハンドルを回転方向に力を加えないよう、また、駐車時にはできるだけハンドルが直進状態に戻す操作をお願い申し上げます。	ルークス	ML21S	
H24.2.17	電気自動車のレンタカー専用メンテナンスノートにおいて、12か月定期点検項目の一部が記載されていません。	使用者に当該点検項目を追加した修正シール送付します。	リーフ	ZE0	レンタカー
H24.1.27	電磁クラッチ式フライホイールPTO（作業用動力取出装置）を装着した消防車において、PTOギヤの強度が不足しているため、電磁クラッチを接続したときの入力で、当該ギヤが破損する場合があります。そのため、作業用動力が取り出せなくなり、架装装置が動かなくなります。	PTO中間ギヤ及びクランクギヤを対策品に交換します。	アトラス	AMR85N, AMS85AN	
H23.12.9	①LBC（リチウムイオンバッテリコントロールユニット）のプログラムが不適切なため、エアコン作動状態で充電を行い、かつ、充電完了前に充電を中止した場合、イグニッションスイッチをオフにせず走行すると、メータ内の充電完了予想時間が長く表示されます。 ②インターネット等に送信する航続可能距離の演算プログラムが不適切なため、充電中または充電終了時に送信される航続可能距離が、実航続可能距離より短くなるおそれがあります。 ③駐車時にシフトポジションの確認や電源オフを忘れた場合、走行可能状態であることに気づかないまま降車するおそれがあります。	①、②当該プログラムを修正します。 ③メーター内に警告を表示するとともに、警告音が鳴るように、プログラムを修正し、取扱説明書を改訂版に交換します。	リーフ	ZE0	
H23.12.9	シガーライターソケットにおいて、電気配線の組付けが不適切なため、電極が逆になっているものがあります。そのため、シガーライターソケットから電源を供給する電子機器を接続した場合、接続した電子機器が作動しないおそれがあります。	当該シガーライターソケットの電気配線を点検し、誤配索のものは正規の配索に修正します。	ブルーバードシルフィ	G11, KG11, NG11	
H22.8.27	助手席シート座面（エンジンカバーと共用）下のエンジンルームを点検整備した後、前席中央席用シートベルトバックルを誤ってエンジンルームに挟み込ませた状態でエンジンカバーを閉めた場合、当該シートベルトバックルが燃料ホースと干渉することがあります。そのため、そのまま使用すると、燃料ホースが損傷、または抜けて燃料が漏れ、火災に至るおそれがあります。	シートベルトバックルの動きを規制するためのスペーサを取り付けます。	バネット	SKF2MN, SKF2VN	前席3人乗り車両のみ

H22.7.30	①エンジン制御コンピュータにおいて、減速時の燃料カット制御のプログラムが不適切なため、40km/h前後からの減速時にエンストするおそれがあります。再始動は可能ですが、加速不良が発生する可能性があります。 ②右リヤホイールハウス内のパネル合せ部のシーリング剤の塗布量が不適切なため、ラゲッジルーム内へ水が浸入するおそれがあります。	①当該制御コンピュータを修正します。 ②当該部位へシーリング剤を塗布します。	ジューク	YF15	① 約 7,600 ② 約 4,200
H22.7.23	①DPF（ディーゼル粒子状物質除去装置）において、エンジンオイルレベルが増加した場合のオイルレベルゲージのオイル交換目安の表示が不適切であり、また、排気シャッタ本体の材質が不適切で錆が発生することでDPF再生頻度が増加するため、エンジンオイルの交換インターバルが短くなるおそれがあります。 ②ヒータ用の電動ウォーターポンプにおいて、正規仕様品の供給不足時に採用した代替品のシール部の耐異物性能が不足しているため、冷却水内の異物によりシール材が傷つき、冷却水が滲み出るおそれがあります。	①オイルレベルゲージ、および、排気シャッタを対策品へ交換するとともに、原動機制御コンピュータを修正します。 ②当該ウォーターポンプを正規仕様品と交換します。	シビリアン	ECW41, EHW41, EJW41, EVW41	
H22.7.23	エンジン振動を抑制するトルクロッドにおいて、エンジン連結用ブラケットとトルクロッド本体との締結ボルトの締付作業が不適切なため、当該ボルトの締付トルクが不足しているものがあり、走行中の振動等により、当該ボルトとブラケットから異音が発生するおそれがあります。	当該締結ボルトを適正トルクで締付けます。	ムラーノ ティアナ	TZ51, TNZ51 TNJ32	QR25エンジン搭載車
H22.7.23	平成20年度版ナビゲーションを搭載した車両において、ナビの取扱説明書に添付されている地図更新無料クーポン券の作成指示が不適切なため、平成18年度版ナビゲーション用のクーポン券が添付されたものがあり、無料の地図更新ができません。	当該取扱説明書を良品と交換します。	ティアナ スカイライン フェアレディＺ	J32,TNJ32,PJ32 V36,CKV36,NV36, KV36,NJ50,J50 Z34,HZ34	
H22.7.23	リヤ側アクスルシャフトにおいて、メーカーオプションであるホイールカバーを取り付けるためのアタッチメントを固定する穴が無いものがあり、ホイールカバーを取り付けることが出来ません。	当該アクスルシャフトを対策品と交換します。	シビリアン	DHW41, EHW41, EJW41, EVW41	
H22.6.11	冷凍車架装を行う車両の原動機において、冷凍コンプレッサ駆動ベルトを過大な力で張った場合、クランクプーリボルトの締付トルクが不足しているため、クランクプーリの締結面が摩耗することがあります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該ボルトが折損もしくは、クランクプーリが空転し、プーリにクランクシャフトの回転力が伝わらなくなり、充電警告灯が点灯し、冷却水温度上昇により水温警告灯が点灯します。	クランクプーリボルトを対策品と交換し、ボルトの締結力を上げます。クランクプーリ及びワッシャは、新品に交換します。	ｱﾄﾗｽ	AJR85AN,AJS85AN, AKR85AN,AKS85AN, ALR85AN,AMR85AN, AMR85N,AMS85AN, ANR85AN,APR85AN, APS85AN	
	サービスキャンペーン対象車の一部のお客様には、「アトラスのリコール」とあわせてご案内させていただいております。				
H22.6.11	前方車両接近警報システム、インテリジェントブレーキアシストにおいて、当該システムメインコントローラーのプログラムが不適切なため、前走車両が接近した場合に警報ブザーは鳴るもののメーター内の警報表示が表示されません。	当該プログラムを修正します。	ｽｶｲﾗｲﾝ	J50,NJ50	
H22.4.7	メンテナンスノートの搭載指示が不適切なため、事業用等向けのメンテナンスノートを搭載すべき車両に、自家用貨物・特種用途車向けメンテナンスノートが搭載されているおそれがあります。	全車両、当該メンテナンスノートを正規品に交換します。	ｼﾋﾞﾘｱﾝ ｷｬﾗﾊﾞﾝ	DVW41,DHW41, EVW41,EHW41 CSGE25,CWGE25, CWMGE25	幼児専用車

	H22.2.19	①運転席下側のインストルメントパネルにおいて、塗料が不適切なため、使用過程において塗装が剥がれるおそれがあります。 ②車線逸脱防止支援システムの制御プログラムが不適切なため、低温下での始動時等電圧が一定の値以下になると、当該システムの警告灯が点灯するおそれがあります。 ③４輪アクティブステアシステムの制御プログラムが不適切なため、ドライブモードを切り替えると同時にハンドルを左右に転舵しながら加速するような走行を行なった場合、当該システムの警告灯が点灯するおそれがあります。 ④オートマチックトランスミッションの油圧設定が不適切なため、省燃費走行モード（ＥＣＯモード）で登坂路を一定速走行した場合、油圧のバラツキによって瞬間的にクラッチが滑ることがあります。このため、内部異常と判定して保護制御となり、加速しなくなるおそれがあります。	①当該インストルメントパネルを良品と交換します。 ②③④当該プログラムを変更します。	ﾌｰｶﾞ	Y51	①,②,④
					KY51	①,②,③,④
					NKY51	①,②,④
	H21.11.20	平成18年版ナビゲーションシステムにおいて、ナビゲーションユニットの識別番号（ＩＤ）が重複しているものがあるため、情報センター通信サービスへの登録ができないおそれがあります。また、地図ソフト更新サービスが受けられないおそれがあります。	全車両、当該ナビゲーションユニットを良品と交換または、識別番号（ＩＤ）の修正を実施します。	ｴﾙｸﾞﾗﾝﾄﾞ	ME51,E51,NE51,MNE51	ナビゲーション付車
				ﾑﾗｰﾉ	TNZ51,PNZ51	
				ﾌｰｶﾞ	Y50,PY50,PNY50,GY50	
				ﾗﾌｪｽﾀ	B30,NB30	
				GT-R	R35	
				ｳｨﾝｸﾞﾛｰﾄﾞ	Y12,JY12	
	H21.10.14	原動機の冷却装置において、ラジエータ本体の接合部のかしめに不十分なものがあります。そのため、使用過程において、当該接合部から冷却水が徐々に漏れて、エンジン水温が上昇するおそれがあります。	全車両、当該ラジエータを良品と交換します。	ｾﾚﾅ	C25,NC25,CC25,CNC25	
	H21.8.26	平成１８年版ナビゲーションシステムにおいて、日付確認プログラムが不適切なため、情報センター通信専用端末を用いてデータ通信を行なった場合、特定の期間のみ通信できなくなります。	全車両、当該ナビゲーションシステムの日付確認プログラムを修正します。	ｽｶｲﾗｲﾝ	V36,PV36,NV36,CKV36	ウィルコム製カーウイングス専用通信ユニット利用車のみ
				ｾﾚﾅ	CC25,C25,NC25,CNC25	
				ｴﾙｸﾞﾗﾝﾄﾞ	E51,ME51,NE51,MNE51	
				ﾃｨｰﾀﾞ	C11,JC11,NC11	
				ﾃｨｰﾀﾞﾗﾃｨｵ	SC11	
				GT-R	R35	
				ｴｸｽﾄﾚｲﾙ	NT31,TNT31,T31	
				ﾌｰｶﾞ	PY50,Y50,PNY50,GY50	
				ﾌﾟﾚｻｰｼﾞｭ	TU31,TNU31,PU31	
				ﾃｨｱﾅ	J32,PJ32	
				ﾗﾌｪｽﾀ	B30	
				ｳｨﾝｸﾞﾛｰﾄﾞ	Y12,JY12	
				ﾌﾞﾙｰﾊﾞｰﾄﾞｼﾙﾌｨ	KG11,G11	
				ﾃﾞｭｱﾘｽ	KJ10,KNJ10,J10,NJ10	
	H21.6.26	①リレー集中制御装置において、制御プログラムが不適切なため、イグニッションをオンにするとラジエータファンリレーが一瞬作動して過大な電流が流れます。そのため、当該リレーの接点が発熱により溶着し、ラジエータファンが停止しなくなるおそれがあります。 ②前席ドアのインサイドハンドルにおいて、ハンドルを弾くように離す操作を繰り返すとケーブル組付け部が破損する場合があります。そのため、当該ハンドルでドアが開かなくなるおそれがあります。	①全車両、当該リレー集中制御装置を対策品と交換するとともに、ラジエータファンリレーを新品と交換します。 ②全車両、当該インサイドハンドルを対策品と交換します。	ﾆｯｻﾝUK (ﾃﾞｭｱﾘｽ)	J10,NJ10	
				ﾆｯｻﾝ (ﾃﾞｭｱﾘｽ)	KJ10,KNJ10	